ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 956**

14 Ιουνίου 2007

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 30782/Β7 (1)

Τροποποίηση της υπ’ αριθμ. 57667/Β7 (ΦΕΚ 1567/τ. Β΄/20.10.2004) υπουργικής απόφασης που αναφέρεται στο Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης και Ειδικής Αγωγής του Τμήματος Εκπαιδευτικής και Κοινωνικής Πολιτικής του Πανεπιστημίου Μακεδονίας Οικονομικών και Κοινωνικών Επιστημών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 10 έως 12 του ν. 2083/1992 (ΦΕΚ 159 τ. Α΄) «Εκσυγχρονισμός της Ανώτατης Εκπαίδευσης», του άρθρου 16 παρ. 2 του ν. 2327/1995 (ΦΕΚ 156 τ. Α΄) «Εθνικό Συμβούλιο Παιδείας, ... και άλλες διατάξεις», του άρθρου 5 παρ. 12 γ του ν. 2916/2001 (ΦΕΚ 114 τ. Α΄) «Διάρθρωση της ανώτατης εκπαίδευσης και ρύθμιση θεμάτων του τεχνολογικού τομέα αυτής» και του άρθρου 23 του ν. 3404/2005 (ΦΕΚ 260 τ. Α΄) «Ρύθμιση θεμάτων του Πανεπιστημιακού .... και άλλες διατάξεις).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄).

3. Την υπ’ αριθμ. 37876/ΣΤ5 (ΦΕΚ 608 τ. Β΄/26.4.2004) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργών του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων».

4. Την υπ’ αριθμ. 57667/Β7 (ΦΕΚ 1567/τ. Β΄/20.10.2004) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών Συνεχιζόμενης Εκπαίδευσης και Ειδικής Αγωγής του Τμήματος Εκπαιδευτικής και Κοινωνικής Πολιτικής του Πανεπιστημίου Μακεδονίας».

5. Την υπ’ αριθμ. 5935/2.6.2003 πρόσκληση υποβολής προτάσεων ΕΠΕΑΕΚ ΙΙ για τη χρηματοδότηση έργων «Αναμόρφωση - Νέα Προγράμματα Μεταπτυχιακών Σπουδών».

6. Την υπ’ αριθμ. 2878/14.2.2006 απόφαση του Ειδικού Γραμματέα ΕΠΕΑΕΚ για χρονική επέκταση των έργων στο πλαίσιο της υπ’ αριθμ. 5935/2.6.2006 πρόσκλησης.

7. Το υπ' αριθμ. 10492/23.5.2006 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠΕΑΕΚ που αναφέρεται στην έγκριση αιτήματος επέκτασης Φυσικού Αντικειμένου και αναμόρφωσης Π/Υ του έργου με τίτλο «Αναμόρφωση - Νέα Προγράμματα Σπουδών του Πανεπιστημίου Μακεδονίας».

8. Το απόσπασμα πρακτικών της Γενικής Συνέλευσης Ειδικής Σύνθεσης του Τμήματος Εκπαιδευτικής και Κοινωνικής Πολιτικής του Πανεπιστημίου Μακεδονίας Οικονομικών και Κοινωνικών Επιστημών (συνεδρία 30.8.2006).

9. Το απόσπασμα πρακτικών της Συγκλήτου του Πανεπιστημίου Μακεδονίας Οικονομικών και Κοινωνικών Επιστημών (συνεδρία 18.9.2006).

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ' αριθμ. 57667/Β7 (ΦΕΚ 1567/τ. Β΄/20.10.2004) υπουργική απόφαση, ως ακολούθως:

Το άρθρο 11 «Κόστος Λειτουργίας» τροποποιείται ως εξής:

1) Η παράγραφος Α΄ αντικαθίσταται ως εξής:

«Α. Η κάλυψη του κόστους λειτουργίας του ΠΜΣ από το ΕΠΕΑΕΚ ΙΙ παρατείνεται έως τις 31.8.2008 και το συνολικός κόστος διαμορφώνεται ως εξής:

α. Εκπαιδευτές:	58.533
β. Εργαλεία εκπαίδευσης:	10.311
γ. Εξωτερικές υπηρεσίες:	29.900
δ. Εκτυπώσεις:	1.020
ε. Προβολή - δημοσιότητα:	4.400
στ. Λειτουργικά:	3.206
Ι. Λοιπά:	20.530
ΣΥΝΟΛΟ:	127.900 €».

2) Στην παράγραφο Β΄, στην 1η σειρά, η φράση «Κατά το χρονικό διάστημα 2006 μέχρι 2012...»

αντικαθίσταται με τη φράση: «Μετά τη λήξη της χρηματοδότησης από το ΕΠΕΑΕΚ...».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Ιουνίου 2007

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

Αριθμ. 58725/Β7 (2)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 57404/Β7 (ΦΕΚ 1133/τ. Β΄/27.7.2004) υπουργικής απόφασης που αναφέρεται στο Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Διεθνών και Ευρωπαϊκών Οικονομικών και Πολιτικών Σπουδών του Πανεπιστημίου Μακεδονίας Οικονομικών και Κοινωνικών Επιστημών.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 10 έως 12 του ν. 2083/1992 (ΦΕΚ 159 τ. Α΄) «Εκσυγχρονισμός της Ανώτατης Εκπαίδευσης», του άρθρου 16 παρ. 2 του ν. 2327/1995 (ΦΕΚ 156 τ. Α΄) «Εθνικό Συμβούλιο Παιδείας, και άλλες διατάξεις», του άρθρου 5 παρ. 12γ του ν. 2916/2001 (ΦΕΚ 114 τ. Α΄) «Διάρθρωση της ανώτατης εκπαίδευσης και ρύθμιση θεμάτων του τεχνολογικού τομέα αυτής» και του άρθρου 23 του ν.3404/2005 (ΦΕΚ 260 τ. Α΄) «Ρύθμιση θεμάτων του Πανεπιστημιακού .... και άλλες διατάξεις).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄).

3. Την υπ' αριθμ. 37876/ΣΤ5 (ΦΕΚ 608 τ. Β΄/26.4.2004) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργών του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων».

4. Την υπ' αριθμ. 57404/Β7 (ΦΕΚ 1133/τ. Β΄/27.7.2004) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών του Τμήματος Διεθνών και Ευρωπαϊκών Οικονομικών και Πολιτικών Σπουδών του Πανεπιστημίου Μακεδονίας», όπως έχει τροποποιηθεί με την υπ' αριθμ. 110141/Β7 (ΦΕΚ 1612/τ. Β΄/22.11.2005).

5. Την υπ' αριθ. 5935/2.6.2003 πρόσκληση υποβολής προτάσεων ΕΠΕΑΕΚ ΙΙ για τη χρηματοδότηση έργων «Αναμόρφωση - Νέα Προγράμματα Μεταπτυχιακών Σπουδών».

6. Την υπ' αριθμ. 2878/14.2.2006 απόφαση του Ειδικού Γραμματέα ΕΠΕΑΕΚ για χρονική επέκταση των έργων στο πλαίσιο της υπ' αριθμ. 5935/2.6.2006 πρόσκλησης.

7. Το υπ' αριθμ. 10492/23.5.2006 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠΕΑΕΚ που αναφέρεται στην έγκριση αιτήματος επέκτασης Φυσικού Αντικειμένου και αναμόρφωσης Π/Υ του έργου με τίτλο «Αναμόρφωση - Νέα Προγράμματα Σπουδών του Πανεπιστημίου Μακεδονίας».

8. Το απόσπασμα πρακτικών της Γενικής Συνέλευσης Ειδικής Σύνθεσης του Τμήματος Διεθνών και Ευρωπαϊκών Οικονομικών και Πολιτικών Σπουδών του Πανεπιστημίου Μακεδονίας Οικονομικών και Κοινωνικών Επιστημών (συνεδρία 28.8.2006).

9. Το απόσπασμα πρακτικών της Συγκλήτου του Πανεπιστημίου Μακεδονίας Οικονομικών και Κοινωνικών Επιστημών (συνεδρία 18.9.2006).

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ' αριθμ. 57404/Β7 (ΦΕΚ 1133/τ. Β΄/27.7.2004) υπουργική απόφαση όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ως ακολούθως:

Το άρθρο 11 «Κόστος Λειτουργίας» τροποποιείται ως εξής:

1) Η πρώτη παράγραφος που αναφέρεται στην κάλυψη του κόστους λειτουργίας του προγράμματος από το ΕΠΕΑΕΚ αντικαθίσταται ως εξής:

«Η κάλυψη του κόστους λειτουργίας του ΠΜΣ από το ΕΠΕΑΕΚ ΙΙ παρατείνεται έως τις 31.8.2008 και το συνολικό κόστος διαμορφώνεται ως εξής:

α. Εκπαιδευτές:	79.590,66
β. Εργαλεία εκπαίδευσης:	11.000,00
γ. Εξωτερικές υπηρεσίες:	47.425,00
δ. Προβολή - δημοσιότητα:	1.462,34
ε. Λειτουργικά:	2.250,00
στ. Λοιπά:	19.372,00
ΣΥΝΟΛΟ:	161.100,00 €».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Ιουνίου 2007

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

Αριθμ. 34667/Β7 (3)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 34007/Β7 (ΦΕΚ 855 τ. Β΄/30.6.2003) υπουργικής απόφασης που αφορά στο Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών με τίτλο «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών» των Τμημάτων Πολιτικών Μηχανικών και Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Παράταση λειτουργίας του Π.Μ.Σ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 10 έως 12 του ν. 2083/1992 (ΦΕΚ 159 τ. Α΄) «Εκσυγχρονισμός της Ανώτατης Εκπαίδευσης», του άρθρου 16 παρ. 2 του ν. 2327/1995 (ΦΕΚ 156 τ. Α΄) «Εθνικό Συμβούλιο Παιδείας, ... και άλλες διατάξεις», του άρθρου 5 παρ. 12γ του ν. 2916/2001 (ΦΕΚ 114 τ. Α΄) «Διάρθρωση της ανώτατης εκπαίδευσης και ρύθμιση θεμάτων του τεχνολογικού τομέα αυτής» και του άρθρου 23 του ν. 3404/2005 (ΦΕΚ 260 τ. Α΄) «Ρύθμιση θεμάτων του Πανεπιστημιακού .... και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄).

3. Την υπ' αριθμ. 37876/ΣΤ5 (ΦΕΚ 608 τ. Β΄/26.4.2004) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργών του Υπουργείου Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων».

4. Την υπ' αριθμ. 34007/Β7 (ΦΕΚ 855 τ. Β΄/30.6.2003) υπουργική απόφαση «Έγκριση Διατμηματικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών με τίτλο «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών» των Τμημάτων Πολιτικών Μηχανικών και Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ.»

5. Την υπ' αριθμ. 3940/30.4.2002 πρόσκληση υποβολής προτάσεων ΕΠΕΑΕΚ ΙΙ με τίτλο «Νέα Προγράμματα Μεταπτυχιακών Σπουδών».

6. Την υπ' αριθμ. 2879/14.2.2006 απόφαση του Ειδικού Γραμματέα ΕΠΕΑΕΚ για χρονική επέκταση των έργων στο πλαίσιο της υπ' αριθμ. 3940/30.4.2002 πρόσκλησης.

7. Το υπ' αριθμ. 7933/12.4.2006 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠΕΑΕΚ που αναφέρεται στην έγκριση αιτήματος επέκτασης Φυσικού Αντικειμένου και αναμόρφωσης Π/Υ του έργου με τίτλο «Νέα Προγράμματα Μεταπτυχιακών Σπουδών του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης».

8. Το απόσπασμα πρακτικών της Ε.Δ.Ε. του Δ.Π.Μ.Σ. «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών» του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (συνεδρία 20.7.2006).

9. Το απόσπασμα πρακτικών της Συγκλήτου του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (συνεδρία 30.8.2006).

10. Το γεγονός ότι έληξε η λειτουργία του Π.Μ.Σ.

11. Την έκθεση του Διευθυντή του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών που αναφέρεται στη λειτουργία του προγράμματος από την ίδρυση του και στη σκοπιμότητα παράτασής του.

12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε από το ακαδημαϊκό έτος 2006-2007 την υπ' αριθμ. 34007/Β7 (ΦΕΚ 855 τ. Β΄/30.6.2003) υπουργική απόφαση, ως ακολούθως:

1. Το άρθρο 6 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 6

Πρόγραμμα Μαθημάτων

Οι Μεταπτυχιακοί Φοιτητές υποχρεούνται να παρακολουθήσουν τα αναφερόμενα στο σχετικό κατάλογο μαθήματα. Όλα τα μαθήματα είναι ισοδύναμα και πιστώνονται με μια διδακτική μονάδα. Η διάρκεια του κάθε μαθήματος είναι τρεις ώρες την εβδομάδα για το κάθε εξάμηνο διδασκαλίας. Η ΕΔΕ αποφασίζει για την ανακατανομή των μαθημάτων στα εξάμηνα.

Ο κατάλογος των μαθημάτων είναι ο εξής:

Μαθήματα Κορμού (Υποχρεωτικά)

Α΄ Εξάμηνο

1) Πολιτικές Μεταφορών

2) Ασφάλεια των Μεταφορών και Επιπτώσεις στο Περιβάλλον

3) Οργάνωση και διαχείριση συστημάτων Εμπορευματικών Μεταφορών

4) Σχεδιασμός και διαχείριση Σιδηροδρομικών Μεταφορών

5) Σχεδιασμός και διαχείριση Θαλάσσιων Μεταφορών και Λιμένων

Β΄ Εξάμηνο

1) Αξιολόγηση Συγκοινωνιακών Έργων και Συστημάτων - Στοιχεία Οικονομίας των Μεταφορών

2) Ανάλυση συστημάτων - προηγμένα υποδείγματα ζήτησης Μεταφορών

3) Σχεδιασμός και διαχείριση συστημάτων Κυκλοφορίας, Στάθμευσης και Αστικών Μαζικών Μεταφορών

Μαθήματα Επιλογής (επιλογή τρία από τα κάτωθι αναφερόμενα πέντε μαθήματα στο Β΄ Εξάμηνο)

1) Τεχνικές συλλογής και ανάλυσης δεδομένων - στοιχεία Επιχειρησιακής Έρευνας

2) Εφαρμογή των Τεχνικών της Κοινωνίας της Πληροφορίας στις Μεταφορές

3) Σχεδιασμός και διαχείριση Αεροπορικών Μεταφορών και Αεροδρομίων

4) Διαχείριση Οδικής Υποδομής

5) Στοιχεία Δικαίου για τις Μεταφορές

2. Το άρθρο 7 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 7

Αριθμός Εισακτέων

Ο αριθμός εισακτέων στο ΔΠΜΣ ορίζεται κατ' ανώτατο όριο σε είκοσι δύο (22) άτομα κατ' έτος.»

3. Το άρθρο 8 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 8

Προσωπικό

Στο ΔΠΜΣ- Μ θα απασχοληθούν μέλη ΔΕΠ των Τμημάτων Πολιτικών Μηχανικών και Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. καθώς και μέλη ΔΕΠ άλλων Τμημάτων Πανεπιστημίων

της ημεδαπής. Θα συνεργαστούν επίσης και Ερευνητές από το Ινστιτούτο Μεταφορών (ΙΜΕΤ) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), ανάλογα με την επιστημονική τους εξειδίκευση. Ακόμη, είναι δυνατή η πρόσκληση επιστημόνων για διαλέξεις ή συνεργασία, μετά από εισήγηση της ΣΕ και έγκριση της ΕΔΕ και σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του άρθρου 12 παρ. 3 του ν. 2083/1992.»

4. Το άρθρο 9 «Υλικοτεχνική Υποδομή» συμπληρώνεται ως εξής:

Στο τέλος του άρθρου προστίθεται η εξής πρόταση: «Το ΔΠΜΣ μπορεί επίσης να χρησιμοποιεί και τις εγκαταστάσεις του Ινστιτούτου Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ.»

5. Το άρθρο 10 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 10

Διάρκεια Λειτουργίας

Παρατείνεται η λειτουργία του ΔΠΜΣ-Μ μέχρι και το ακαδημαϊκό έτος 2007-2008. Μετά την παρέλευση του διαστήματος αυτού θα επαναπροσδιοριστεί η σκοπιμότητα συνέχισης της λειτουργίας του ΔΠΜΣ-Μ.»

6. Το άρθρο 11 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 11

Κόστος Λειτουργίας

Η κάλυψη του κόστους λειτουργίας του ΠΜΣ από το ΕΠΕΑΕΚ ΙΙ παρατείνεται έως τις 31.8.2008 και το συνολικό κόστος διαμορφώνεται ως εξής:

α. Αμοιβές Έμμισθου Προσωπικού:	183.370 €
β. Αμοιβές και Έξοδα Ελευθέρων Επαγγελματιών Υποκείμενων σε Φόρο:	162.770 €
γ. Αμοιβές και Έξοδα Μη Ελευθέρων Επαγγελματιών Υποκείμενων σε Φόρο:	20.000 €
δ. Επεξεργασίες από Τρίτους:	20.500 €
ε. Υποτροφίες (Αμοιβές Τρίτων μη Υποκείμενες σε Παρακράτηση Φόρου Εισοδήματος):	11.010
στ. Τηλεπικοινωνίες:	2.200 €
ζ. Επισκευές / Συντηρήσεις:	1.100 €
η. Έξοδα Ταξιδιών:	69.950 €
θ. Δαπάνες Δημοσιότητας:	90.000 €
ι. Έντυπα και Γραφική Ύλη:	18.500 €
ια. Προμήθεια εκπαιδευτικού υλικού:	4.205 €
ιβ. Έξοδα Δημοσιεύσεων:	1 600 €
ιγ. Προμήθεια και αναβάθμιση λογισμικού:	7.500 €
ιδ. Γενικά έξοδα:	31.195 €
ΣΥΝΟΛΟ:	623.900 €».

7. Το άρθρο 12 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 12

Μεταβατικές διατάξεις

Όλα τα θέματα που δεν προβλέπονται στην παρούσα απόφαση θα ρυθμίζονται από τον Κανονισμό Μεταπτυχιακών Σπουδών και από τα αρμόδια όργανα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.»

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Ιουνίου 2007

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

Αριθμ. 2111.21.1/7/07 (4)

Έγκριση προσωρινής Άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας στη θαλάσσια περιοχή Λιμένα Πάτρας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 1815/1988 (Α΄ 250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου», όπως αυτός τροποποιήθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 4 του ν. 2366/1995 (Α΄ 256).

β) Του ν. 2518/1997 (Α΄ 164) περί «Προϋποθέσεις Λειτουργίας Ιδιωτικών Επιχειρήσεων παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας, προσόντα και υποχρεώσεις του προσωπικού αυτών και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 10 παρ. 15 του ν. 2801/2000 (Α΄ 46).

γ) Του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) παρ. 3, άρθρο 46 «περί οργάνωσης & λειτουργίας των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

δ) Του ν. 3333/2005 άρθρο 10α παρ. 10 (Α΄ 91) «περί Ίδρυσης και λειτουργίας Εμπορευματικών Κέντρων και άλλες διατάξεις».

ε) Του ν.δ. 714/1970 άρθρο 11 εδάφ. στ΄ (Α΄ 238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως Υ.Π.Α», όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 1340/1983 άρθρο 2 (Α΄ 35).

στ) Του π.δ. 56/1989, άρθρο 7 (Α΄ 28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α) του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ζ) Του π.δ. 242/1999 (Α΄ 201) «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

η) Του π.δ. 293/1999 (Α΄ 263) «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

θ) Του π.δ. 11/2002 (Β΄ 6) «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες».

ι) Της υπ' αριθμ. 1218.91/1997/15.10.1997 κοινής υπουργικής απόφασης (Β΄ 951) «Όροι και προϋποθέσεις για την αποδοχή απορρυπαντικών υλικών στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο τα οποία χρησιμοποιούνται για περιορισμό ή εξουδετέρωση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή».

ια) Της υπ' αριθμ. Δ3/Α/20357/4641/2002 (Β΄ 701) απόφασης Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών «Έγκριση Βασικού Κανονισμού Αδειοδότησης και Λειτουργίας - Εκμετάλλευσης ».

ιβ) Της υπ' αριθμ. Δ3/Γ/37160/8112/2003 (Β΄ 1452) απόφασης Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών «Έγκριση Κανονισμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων Ανάγκης Αεροδρομίων (Emergency Plan)».

ιγ) Της υπ' αριθμ. 6814/2005 (Β΄ 1801) κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Μεταφορών - Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

ιδ) Του Παραρτήματος 2 της Σύμβασης του Σικάγο, «Κανόνες Εναερίου Κυκλοφορίας (Rules of the Air)», (Β΄ 861/12.8.1998).

ιε) Του Παραρτήματος 11 της Σύμβασης του Σικάγο «Υπηρεσίες Εναερίου Κυκλοφορίας (Air Traffic Services)», όπως ενσωματώθηκε στην Ελληνική Νομοθεσία με την

υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ4/Β/24331/3654/25.6.2002 (Β΄ 837) απόφαση Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ιστ) Της Διεθνούς Σύμβασης «Περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν θαλάσση 1972» η οποία κυρώθηκε με το ν.δ. 93/1974 (Α΄ 293), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την προσωρινή άδεια λειτουργίας Αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας (εφεξής «Υδατοδρόμιο»), στη θαλάσσια περιοχή του Λιμένα Πάτρας, για τη χρήση του από υδροπλάνα. Η θέση του θαλάσσιου διαδρόμου από/προσθαλάσσωσης προσδιορίζεται στην καθορισθείσα θαλάσσια περιοχή Λιμένα Πάτρας που περιγράφεται στην επόμενη παράγραφο και οι χερσαίες εγκαταστάσεις του αεροδρομίου βρίσκονται εντός του λιμένα Πάτρας.

Κάτοχος άδειας του Υδατοδρομίου, είναι ο «ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΤΡΑΣ Α.Ε.».

1.1. Το Υδατοδρόμιο λειτουργεί ως τόπος απο/προσθαλάσσωσης υδροπλάνων, που χρησιμοποιούνται σε πτήσεις (οι οποίες δεν υπερβαίνουν τις πέντε {05} ημερησίως), με σκοπό τη δημόσια μεταφορά επιβατών, ταχυδρομείου, τις εκπαιδευτικές πτήσεις, και τις πτήσεις γενικής αεροπορίας υπό τους εξής όρους:

α. Στο Υδατοδρόμιο χορηγείται άδεια για δημόσια χρήση και οσάκις διατίθεται για απο/προσθαλάσσωση υδροπλάνων θα είναι πάντοτε διαθέσιμο σε όλους, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις. Οι χρήστες του υδάτινου αεροδρομίου υποχρεούνται να συμμορφώνονται πλήρως με τους ισχύοντες κανόνες του αεροδρομίου.

Η λειτουργία και χρήση του υδατοδρομίου επιτρέπεται τριάντα (30) λεπτά πριν την ανατολή έως και τριάντα (30) λεπτά μετά τη δύση του ηλίου.

β. Δεν θα γίνονται αλλαγές στα φυσικά χαρακτηριστικά του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας, περιλαμβανόμενης της ανέγερσης νέων κτιρίων και μεταβολών σε υπάρχοντα κτίρια και/ή σε οπτικά βοηθήματα, χωρίς προηγούμενη γραπτή γνωστοποίηση με λεπτομερή στοιχεία των μεταβολών αυτών και των επιπτώσεών τους στην ασφάλεια και τη λειτουργία του Υδατοδρομίου προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και τη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Υ.Ε.Ν, εφεξής καλούμενες «Υπηρεσίες». Εάν μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ειδοποίηση αυτή, οι Υπηρεσίες προβάλλουν αντιρρήσεις για οποιαδήποτε τέτοια μεταβολή για λόγους ασφάλειας, προστασίας του Υδατοδρομίου, οι μεταβολές αυτές δεν θα πραγματοποιηθούν.

γ. Ο κάτοχος της άδειας θα ειδοποιεί με το ταχύτερο δυνατό μέσο, την Υ.Π.Α/ΥΠ.Μ.Ε & τη Δ.Λ.Α/ΥΕΝ για κάθε ουσιώδη μεταβολή στην επιφάνεια της περιοχής προσθαλάσσωσης ή στα χαρακτηριστικά στοιχεία παρεμπόδισης της προσέγγισης, αποθαλάσσωσης ή στον κύκλο που σχετίζονται με το Υδατοδρόμιο.

δ. Κανένα υδροπλάνο δεν θα αποθαλασσώνεται ή προσθαλασσώνεται στο αεροδρόμιο επί υδάτινης επιφάνειας Λιμένα Πάτρας εάν δεν διαθέτει τις υπηρεσίες πυρόσβεσης και διάσωσης που εκάστοτε απαιτούνται σχετικά με τέτοιου είδους αεροσκάφη. Οι εν λόγω υπηρεσίες και εξοπλισμός θα τηρούνται σε καλή κατάσταση και θα ευρίσκονται σε ετοιμότητα για άμεση χρήση καθ' όλο το ωράριο λειτουργίας του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας.

ε. Ομοίως κανένα υδροπλάνο δεν θα αποθαλασσώνεται ή προσθαλασσώνεται εκτός των ορίων του καθορισθέντος διαδρόμου και που περικλείεται από τις συντεταγμένες της υποπαραγράφου 2.1 της παρ. 2, της παρούσας .

1.2. Ο φορέας Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης του Υδατοδρομίου θα ενημερώνει τις Υπηρεσίες για τα χρονικά διαστήματα κατά τα οποία το Υδατοδρόμιο θα είναι διαθέσιμο για απο/προσθαλάσσωση υδροπλάνων και για οποιεσδήποτε μεταβολές αφορούν τα εν λόγω χρονικά διαστήματα σε συνεννόηση με τον κάτοχο της Άδειας.

2. Στοιχεία και φυσικά χαρακτηριστικά

2.1 . Ο διάδρομος προσθαλάσσωσης - αποθαλάσσωσης καθορίζεται σε χώρο που περικλείεται από τις συντεταγμένες Α: 38° 16΄32,525΄΄Β - 021° 44΄03,220΄΄Α και Δ: 38° 16΄32,653΄΄Β - 021° 44΄01,996΄΄Α με κατεύθυνση 005° και η ζώνη ασφαλείας από τις συντεταγμένες Α: 38° 16΄30,490΄΄Β - 021° 44΄03,920΄΄Α και Δ: 38° 16΄ 30,830΄΄ Β - 021° 44΄ 00,650΄΄Α με κατεύθυνση 005° σε μήκος 3 χιλιομέτρων.

Εντός του θαλάσσιου διαδρόμου η προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση υδροπλάνου δύναται να πραγματοποιηθεί προς και από οποιαδήποτε κατεύθυνση κατά την κρίση του κυβερνήτη και μόνο εντός των ορίων αυτού.

2-2. Επιφάνεια αεροδρομίου υδάτινη.

3. Η χρησιμοποίηση του ανωτέρω αεροδρομίου θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

3-1. Οι πτήσεις προς και από το αεροδρόμιο θα εκτελούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα διαλαμβανόμενα στο A.I.P GREECE, σε συνάρτηση με τις επιδόσεις του αεροσκάφους και τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες στην περιοχή, καθώς και με το εγκεκριμένο από την Υ.Π.Α πρόγραμμα ασφαλείας της εταιρείας.

3-2. Προ των πτήσεων επιβάλλεται ενημέρωση σχετικά με ισχύοντα NOTAMs και μετεωρολογικά δεδομένα.

3-3. Η εταιρεία θα διαθέτει μία (01) τουλάχιστον ώρα πριν την προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση του υδροπλάνου και μέχρι το πέρας των σχετικών διαδικασιών, ένα (01) κατάλληλο σκάφος το οποίο θα επιτηρεί το χώρο του υδατοδρομίου για εντοπισμό κάθε εμποδίου (σκάφη, κορμοί δένδρων, δίχτυα αλιείας κ.λπ.), που μπορεί να δημιουργήσουν κίνδυνο για το υδροπλάνο και θα μεριμνά για την απομάκρυνσή τους.

3-4. Η εταιρεία θα γνωστοποιεί τα στοιχεία του ανωτέρω σκάφους στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

3-5. Ο Κυβερνήτης του υδροπλάνου θα γνωστοποιεί με κάθε πρόσφορο μέσο, στην αρμόδια Λιμενική Αρχή την άφιξη του υδροπλάνου και θα δηλώνει ότι είναι σε γνώση των καιρικών συνθηκών και ιδιαίτερα του ύψους των κυμάτων στη θαλάσσια περιοχή προς/αποθαλάσσωσης.

3-6. Η προσέγγιση του υδροπλάνου από το θαλάσσιο πεδίο-διάδρομο προς/αποθαλάσσωσης στο χώρο πρόσδεσης και αποβίβασης / επιβίβασης θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλούς πλεύσης, (Δ.Κ.Α.Σ. και Κανονισμοί Λιμένα). Οι ίδιοι κανόνες θα τηρούνται και για την πλεύση του υδροπλάνου από το σημείο πρόσδεσης στο αεροδρόμιο.

3-7. Τα Τιμολόγια των παρεχόμενων Υπηρεσιών και οι υπόχρεοι απόδοσης του τέλους, ο τρόπος και ο χρόνος απόδοσής του, τυχόν απαλλαγές εκ του τέλους καθώς και οι κυρώσεις εκπρόθεσμης, ανακριβούς ή μη αποδόσεως του τέλους, καθορίζονται με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

3-8. Στο αεροδρόμιο θα λαμβάνονται μέτρα ασφαλείας για την προστασία από έκνομες ενέργειες ως εξής:

ι) Φύλαξη αεροσκαφών και εγκαταστάσεων καθώς και έλεγχος πρόσβασης σε αυτά.

ιι) Έλεγχος ασφάλειας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίου ή ταχυδρομείου.

ιιι) Έλεγχος του ιστορικού των εργαζομένων που προσεγγίζουν το χώρο διακίνησης του αεροσκάφους και των επιβατών.

ιν) Οι έλεγχοι των εδαφίων (ι) και (ιι) θα πραγματοποιούνται από εγκεκριμένη - πιστοποιημένη ιδιωτική επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας στον τομέα των αερομεταφορών σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Ε.Π.Α.Π.Α και του ν. 2518/1997 (Α΄ 164) όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 10, παρ. 15 του ν. 2801/2000 (Α΄ 46), κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

ν) Με ευθύνη του φορέα λειτουργίας και εκμετάλλευσης του υδατοδρομίου, η επιβίβαση στο υδροπλάνο των ελεχθέντων επιβατών από το σημείο ελέγχου ασφαλείας εντός του προκατασκευασμένου οικίσκου, να γίνεται με τη συνοδεία προσωπικού της εγκεκριμένης ιδιωτικής επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών, υπό την εποπτεία Λιμενικών Οργάνων.

3-9. Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΠΑΤΡΑΣ Α.Ε. υποχρεούται να επιτρέπει τη χρήση του Υδατοδρομίου και σε άλλους χρήστες.

3-10. Για τον εφοδιασμό των υδροπλάνων με καύσιμα, εφαρμόζονται αναλογικά τα προβλεπόμενα για τις πετρελεύσεις των πλοίων (π.δ. 293/1986, Κανονισμοί Λιμένα).

3-11. Ο κάτοχος της Άδειας, θα πρέπει να έχει εφοδιαστεί με υλικά και μέσα αντιμετώπισης ρύπανσης, εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1218.91/1997 κοινή υπουργική απόφαση (Β΄ 951) και οφείλει να επικαιροποιήσει το εγκεκριμένο από την αρμόδια κατά τόπο Λιμενική Αρχή, σχέδιο έκτακτης αντιμετώπισης ρύπανσης το οποίο θα συμπεριλαμβάνει τις περιπτώσεις ρύπανσης από αεροπορικά καύσιμα.

Ο κάτοχος άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου οφείλει να εκδώσει εγκεκριμένη μελέτη ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας του χώρου αναμονής επιβατών.

Ο Φορέας διοίκησης - διαχείρισης του Λιμένα Πατρών, όπου προσεγγίζουν τα υδροπλάνα υποχρεούται να προβεί σε κατάλληλες τροποποιήσεις των οικείων εγκεκριμένων Σχεδίων αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικού ρύπανσης που υποχρεούται να έχει σύμφωνα με το π.δ. 11/2002 (Α΄ 6).

Οι ανωτέρω υποχρεώσεις θα πρέπει να έχουν υλοποιηθεί εντός δύο (2) μηνών από την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης. Η υλοποίηση θα βεβαιωθεί με την πραγματοποίηση σχετικής επιθεώρησης από την Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ.

4. Σε ότι αφορά την Εναέρια Κυκλοφορία θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

4-1. Οι προσθαλασσώσεις / αποθαλασσώσεις, θα πραγματοποιούνται μόνο από V.F.R πτήσεις κατά τη διάρκεια της ημέρας και υπό V.M.C συνθήκες.

4-2. Οι ως άνω πτήσεις θα επιχειρούνται μόνο με τη σχετική έγκριση των αρμόδιων Υπηρεσιών Εναερίου Κυκλοφορίας του αεροδρομίου Άραξου υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

ι) Θα υποβάλουν το προβλεπόμενο από του κανονισμούς σχέδιο πτήσης.

ιι) Πριν την είσοδο τους στην Τ.Μ.Α θα έρχονται σε επικοινωνία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες Εξυπηρέτησης Εναέριας Κυκλοφορίας για την εξασφάλιση της σχετικής προς τούτο άδειας και τη λήψη πληροφοριών και οδηγιών για την εντός αυτής πτήση τους.

ιιι) Πριν την απογείωση θα λαμβάνουν τη σχετική προς τούτο έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία παροχής Εξυπηρέτησης Εναερίου Κυκλοφορίας του Αεροδρομίου Αράξου καθώς και τις σχετικές πληροφορίες για τη διαδρομή που θα πρέπει να ακολουθήσει μετά από αυτήν.

4-3. Οι υπηρεσίες παροχής Εξυπηρέτησης Εναερίου Κυκλοφορίας του Αεροδρομίου Αράξου θα είναι υπεύθυνες για την παροχή Εξυπηρέτησης Πληροφοριών πτήσης μόνο σε σχέση με την υπάρχουσα γνωστή Εναέρια Κυκλοφορία.

4-4. Τα επιχειρούντα στο εν λόγω αεροδρόμιο αεροσκάφη θα είναι εξοπλισμένα με Transponder με Modes A και C.

5. Ο έλεγχος και η εποπτεία του υδροπλάνου μέχρι την προσθαλάσσωσή του και μετά την αποθαλάσσωσή του ασκείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α και διέπεται από την αφορούσα στην Πολιτική Αεροπορία κείμενη νομοθεσία.

6. Ο έλεγχος και η εποπτεία του υδροπλάνου μετά την προσθαλάσσωσή του ασκείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και διέπεται από την αφορούσα στη ναυσιπλοΐα κείμενη νομοθεσία.

7. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Λιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, και ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, κατά τα οριζόμενα στην Πολιτική Αεροπορία, Εθνική Άμυνα και Εναέρια Κυκλοφορία, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση - παράβαση των όρων λειτουργίας του αεροδρομίου, βαρύνει απευθείας τον υπεύθυνο λειτουργίας και εκμετάλλευσης του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας.

8. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πραγματοποίησης πτήσεων.

9. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί ή να τροποποιηθεί από τους Υπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από σχετική εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών, μονομερώς και ελεύθερα χωρίς οικονομική ή άλλη επιβάρυνση του Δημοσίου, αν λόγοι ειδικοί το επιβάλλουν.

Η ισχύς της απόφασης αυτής παύει από τη δημοσίευση του προεδρικού διατάγματος που προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 10α του ν. 1815/1988 (Α΄ 250) όπως προστέθηκε με το άρθρο 23 του ν. 3333/2005 (Α΄ 91).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 4 Ιουνίου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ	**ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

Αριθμ. 2111.21.6/13/07 (5)

Έγκριση προσωρινής Άδειας λειτουργίας αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας στη θαλάσσια περιοχή Λιμένα Λαυρίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του ν. 1815/1988 (Α΄ 250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου», όπως αυτός τροποποιήθηκε με την παρ. 13 του άρθρου 4 του ν. 2366/1995 (Α΄ 256).

β) Του ν. 2518/1997 (Α΄ 164) περί «Προϋποθέσεις Λειτουργίας Ιδιωτικών Επιχειρήσεων παροχής Υπηρεσιών Ασφαλείας, προσόντα και υποχρεώσεις του προσωπικού αυτών και άλλες διατάξεις» όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 10 παρ. 15 του ν. 2801/2000 (Α΄ 46).

γ) Του ν. 2963/2001 (Α΄ 268) παρ. 3, άρθρο 46 «περί οργάνωσης & λειτουργίας των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

δ) Του ν. 3333/2005 άρθρο 10α παρ.10 (Α΄ 91) «περί Ίδρυσης και λειτουργίας Εμπορευματικών Κέντρων και άλλες διατάξεις».

ε) Του ν.δ. 714/1970 άρθρο 11 εδάφ. στ΄ (Α΄ 238) «Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως Υ.Π.Α», όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 1340/83 άρθρο 2 (Α΄ 35).

στ) Του π.δ. 56/1989, άρθρο 7 (Α΄ 28) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α) του Υπουργείου Μεταφορών & Επικοινωνιών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ζ) Του π.δ. 242/1999 (Α΄ 201) «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

η) Του π.δ. 293/1999 (Α΄ 263) «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

θ) Του π.δ. 11/2002 (Β΄ 6) «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες».

ι) Της υπ' αριθμ. 1218.91/1997 κοινής υπουργικής απόφασης (Β΄ 951) «Όροι και προϋποθέσεις για την αποδοχή απορρυπαντικών υλικών στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο τα οποία χρησιμοποιούνται για περιορισμό ή εξουδετέρωση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή».

ια) Της υπ' αριθμ. Δ3/Α/20357/4641/2002 (Β΄ 701) απόφασης Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών «Έγκριση Βασικού Κανονισμού Αδειοδότησης και Λειτουργίας - Εκμετάλλευσης».

ιβ) Της υπ' αριθμ. Δ3/Γ/37160/8112/2003 (Β΄ 1452) απόφασης Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών «Έγκριση Κανονισμού Αντιμετώπισης Εκτάκτων Καταστάσεων Ανάγκης Αεροδρομίων (Emergency Plan)».

ιγ) Της υπ' αριθμ. 6814/2005 (Β΄ 1801) κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Μεταφορών - Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

ιδ) Του Παραρτήματος 2 της Σύμβασης του Σικάγο, «Κανόνες Εναερίου Κυκλοφορίας (Rules of the Air)», (861 Β΄/12.8.1998).

ιε) Του Παραρτήματος 11 της Σύμβασης του Σικάγο «Υπηρεσίες Εναερίου Κυκλοφορίας (Air Traffic Services)», όπως ενσωματώθηκε στην Ελληνική Νομοθεσία με την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ4/Β/24331/3654/25.6.2002 απόφαση Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β΄ 837).

ιστ) Της Διεθνούς Σύμβασης «Περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων εν θαλάσση 1972» η οποία κυρώθηκε με το ν.δ. 93/1974 (Α΄ 293), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την προσωρινή άδεια λειτουργίας Αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας (εφεξής «Υδατοδρόμιο»), στη θαλάσσια περιοχή του Λιμένα Λαυρίου, για τη χρήση του από υδροπλάνα. Η θέση του θαλάσσιου διαδρόμου από/προσθαλάσσωσης προσδιορίζεται στην καθορισθείσα θαλάσσια περιοχή Λιμένα Λαυρίου που περιγράφεται στην επόμενη παράγραφο και οι χερσαίες εγκαταστάσεις του αεροδρομίου βρίσκονται, σε προκατασκευασμένο οικίσκο εντός του λιμένα Λαυρίου.

Κάτοχος άδειας του Υδατοδρομίου, είναι ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ Α.Ε.

1.1. Το Υδατοδρόμιο λειτουργεί ως τόπος από/προσθαλάσσωσης υδροπλάνων, που χρησιμοποιούνται σε πτήσεις (οι οποίες δεν υπερβαίνουν τις εννέα {09} ημερησίως), με σκοπό τη δημόσια μεταφορά επιβατών, ταχυδρομείου, τις εκπαιδευτικές πτήσεις, και τις πτήσεις γενικής αεροπορίας υπό τους εξής όρους:

α. Στο Υδατοδρόμιο χορηγείται άδεια για δημόσια χρήση και οσάκις διατίθεται για από/προσθαλάσσωση υδροπλάνων θα είναι πάντοτε διαθέσιμο σε όλους, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις. Οι χρήστες του υδάτινου αεροδρομίου υποχρεούνται να συμμορφώνονται πλήρως με τους ισχύοντες κανόνες του αεροδρομίου.

Η λειτουργία και χρήση του υδατοδρομίου επιτρέπεται τριάντα (30) λεπτά πριν την ανατολή έως και τριάντα (30) λεπτά μετά τη δύση του ηλίου.

β. Δεν θα γίνονται αλλαγές στα φυσικά χαρακτηριστικά του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας, περιλαμβανόμενης της ανέγερσης νέων κτιρίων και μεταβολών σε υπάρχοντα κτίρια και/ή σε οπτικά βοηθήματα, χωρίς προηγούμενη γραπτή γνωστοποίηση με λεπτομερή στοιχεία των μεταβολών αυτών και των επιπτώσεών τους στην ασφάλεια και τη λειτουργία του Υδατοδρομίου προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και τη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Υ.Ε.Ν, εφεξής καλούμενες «Υπηρεσίες». Εάν μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την ειδοποίηση αυτή, οι Υπηρεσίες προβάλλουν αντιρρήσεις για οποιαδήποτε τέτοια μεταβολή για λόγους ασφάλειας, προστασίας του Υδατοδρομίου, οι μεταβολές αυτές δεν θα πραγματοποιηθούν.

γ. Ο κάτοχος της άδειας θα ειδοποιεί με το ταχύτερο δυνατό μέσο, την Υ.Π.Α/ΥΠ.Μ.Ε & τη Δ.Λ.Α/ΥΕΝ για κάθε ουσιώδη μεταβολή στην επιφάνεια της περιοχής προσθαλάσσωσης ή στα χαρακτηριστικά στοιχεία παρεμπόδισης της προσέγγισης, αποθαλάσσωσης ή στον κύκλο που σχετίζονται με το Υδατοδρόμιο.

δ. Κανένα υδροπλάνο δεν θα αποθαλασσώνεται ή προσθαλασσώνεται στο αεροδρόμιο επί υδάτινης επιφάνειας Λιμένα Λαυρίου εάν δεν διαθέτει τις υπηρεσίες πυρόσβεσης και διάσωσης που εκάστοτε απαιτούνται σχετικά με τέτοιου είδους αεροσκάφη. Οι εν λόγω υπηρεσίες και εξοπλισμός θα τηρούνται σε καλή κατάσταση και θα ευρίσκονται σε ετοιμότητα για άμεση χρήση

καθ' όλο το ωράριο λειτουργίας του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας.

ε. Ομοίως κανένα υδροπλάνο δεν θα αποθαλασσώνεται ή προσθαλασσώνεται εκτός των ορίων του καθορισθέντος διαδρόμου και που περικλείεται από τις συντεταγμένες της υποπαραγράφου 2.1 της παρ. 2, της παρούσας.

1.2. Ο φορέας Λειτουργίας και Εκμετάλλευσης του Υδατοδρομίου θα ενημερώνει τις Υπηρεσίες για τα χρονικά διαστήματα κατά τα οποία το Υδατοδρόμιο θα είναι διαθέσιμο για απο/προσθαλάσσωση υδροπλάνων και για οποιεσδήποτε μεταβολές αφορούν τα εν λόγω χρονικά διαστήματα σε συνεννόηση με τον κάτοχο της Άδειας.

2. Στοιχεία και φυσικά χαρακτηριστικά

2.1 Ως Ζώνη Ασφαλείας καθορίζεται σε χώρο σχήματος ορθογώνιου παραλληλόγραμμου που περικλείεται από τις συντεταγμένες:

Α: φ 37° 42΄ 20΄΄, 9681 Β και λ 024° 03΄ 58΄΄, 9911 Α

Β: φ 37° 42΄ 21΄΄, 3818 Β και λ 024° 04΄ 01΄΄, 3856 Α

Γ: φ 37° 41΄ 54΄΄, 4309 Β και λ 024° 04΄ 08΄΄, 7615 Α

Δ: φ 37° 41΄ 54΄΄, 0172 Β και λ 024° 04΄ 06΄΄, 3673 Α

με διεύθυνση 168°/348° και διαστάσεις 850 Χ 60 μέτρα.

Ο διάδρομος απο/προσθαλάσσωσης υδροπλάνου καθορίζεται σε χώρο σχήματος ορθογώνιου παραλληλόγραμμου με προσανατολισμό 167°/347°. Οι διαστάσεις του είναι 790Χ20 μέτρα που περικλείεται από τις συντεταγμένες:

Α: φ 37° 42΄ 20΄΄, 1548 Β και λ 024° 04΄ 00΄΄, 0496 Α

Β: φ 37° 42΄ 20΄΄, 2817 Β και λ 024° 04΄ 00΄΄, 8508 Α

Γ: φ 37° 41΄ 55΄΄, 2442 Β και λ 024° 04΄ 07΄΄, 7031 Α

Δ: φ 37° 41΄ 55΄΄, 1063 Β και λ 024° 04΄ 06΄΄, 9050 Α

Το σημείο αναφοράς του αεροδρομίου είναι:

A.R.P 37° 42΄ 07΄΄, 6995 Β και 024° 04΄ 03΄΄, 8766 Α

Εντός του θαλάσσιου διαδρόμου η προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση υδροπλάνου δύναται να πραγματοποιηθεί προς και από οποιαδήποτε κατεύθυνση κατά την κρίση του κυβερνήτη και μόνο εντός των ορίων αυτού.

2-2. Επιφάνεια αεροδρομίου υδάτινη.

3. Η χρησιμοποίηση του ανωτέρω αεροδρομίου θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

3-1. Οι πτήσεις προς και από το αεροδρόμιο θα εκτελούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, τα διαλαμβανόμενα στο A.I.P GREECE, σε συνάρτηση με τις επιδόσεις του αεροσκάφους και τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες στην περιοχή, καθώς και με το εγκεκριμένο από την Υ.Π.Α πρόγραμμα ασφαλείας της εταιρείας.

3-2. Προ των πτήσεων επιβάλλεται ενημέρωση σχετικά με ισχύοντα NOTAMs και μετεωρολογικά δεδομένα.

3-3. Η εταιρεία θα διαθέτει μία (01) τουλάχιστον ώρα πριν την προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση του υδροπλάνου και μέχρι το πέρας των σχετικών διαδικασιών, ένα (01) κατάλληλο σκάφος το οποίο θα επιτηρεί το χώρο του υδατοδρομίου για εντοπισμό κάθε εμποδίου (σκάφη, κορμοί δένδρων, δίχτυα αλιείας κ.λπ), που μπορεί να δημιουργήσουν κίνδυνο για το υδροπλάνο και θα μεριμνά για την απομάκρυνσή τους.

3-4. Η εταιρεία θα γνωστοποιεί τα στοιχεία του ανωτέρω σκάφους στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

3-5. Ο Κυβερνήτης του υδροπλάνου θα γνωστοποιεί με κάθε πρόσφορο μέσο, στην αρμόδια Λιμενική Αρχή την άφιξη του υδροπλάνου και θα δηλώνει ότι είναι σε γνώση των καιρικών συνθηκών και ιδιαίτερα του ύψους των κυμάτων στη θαλάσσια περιοχή προς-αποθαλάσσωσης.

3-6. Η προσέγγιση του υδροπλάνου από το θαλάσσιο πεδίο-διάδρομο προσαποθαλάσσωσης στο χώρο πρόσδεσης και αποβίβασης / επιβίβασης θα πραγματοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες ασφαλούς πλεύσης, (Δ.Κ.Α.Σ. και Κανονισμοί Λιμένα). Οι ίδιοι κανόνες θα τηρούνται και για την πλεύση του υδροπλάνου από το σημείο πρόσδεσης στο αεροδρόμιο.

3-7. Τα Τιμολόγια των παρεχόμενων Υπηρεσιών και οι υπόχρεοι απόδοσης του τέλους, ο τρόπος και ο χρόνος απόδοσής του, τυχόν απαλλαγές εκ του τέλους καθώς και οι κυρώσεις εκπρόθεσμης, ανακριβούς ή μη αποδόσεως του τέλους, καθορίζονται με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

3-8. Στο αεροδρόμιο θα λαμβάνονται μέτρα ασφαλείας για την προστασία από έκνομες ενέργειες ως εξής:

ι) Φύλαξη αεροσκαφών και εγκαταστάσεων καθώς και έλεγχος πρόσβασης σε αυτά.

ιι) Έλεγχος ασφάλειας επιβατών, χειραποσκευών, αποσκευών, φορτίου ή ταχυδρομείου.

ιιι) Έλεγχος του ιστορικού των εργαζομένων που προσεγγίζουν το χώρο διακίνησης του αεροσκάφους και των επιβατών.

ιν) Οι έλεγχοι των εδαφίων (ι) και (ιι) θα πραγματοποιούνται από εγκεκριμένη - πιστοποιημένη ιδιωτική επιχείρηση παροχής υπηρεσιών ασφάλειας στον τομέα των αερομεταφορών σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του Ε.Π.Α.Π.Α και του ν. 2518/1997 (Α΄ 164) όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 10, παρ. 15 του ν. 2801/2000 (Α΄ 46), κατόπιν έγκρισης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

ν) Με ευθύνη του φορέα λειτουργίας και εκμετάλλευσης του υδατοδρομίου, η επιβίβαση στο υδροπλάνο των ελεχθέντων επιβατών από το σημείο ελέγχου ασφαλείας εντός του προκατασκευασμένου οικίσκου, να γίνεται με τη συνοδεία προσωπικού της εγκεκριμένης ιδιωτικής επιχείρησης παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών, υπό την εποπτεία Λιμενικών Οργάνων.

3-9. Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΛΑΥΡΙΟΥ Α.Ε. υποχρεούται να επιτρέπει τη χρήση του Υδατοδρομίου και σε άλλους χρήστες.

3-10. Για τον εφοδιασμό των υδροπλάνων με καύσιμα, εφαρμόζονται αναλογικά τα προβλεπόμενα για τις πετρελεύσεις των πλοίων (π.δ. 293/1986, Κανονισμοί Λιμένα).

3-11. Ο κάτοχος της Άδειας, θα πρέπει να έχει εφοδιαστεί με υλικά και μέσα αντιμετώπισης ρύπανσης, εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την αριθ. 1218.91/1997 Κ.Υ.Α. (Β΄951) και οφείλει να επικαιροποιήσει το εγκεκριμένο από την αρμόδια κατά τόπο Λιμενική Αρχή, σχέδιο έκτακτης αντιμετώπισης ρύπανσης το οποίο θα συμπεριλαμβάνει τις περιπτώσεις ρύπανσης από αεροπορικά καύσιμα.

Ο κάτοχος άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου οφείλει να εκδώσει εγκεκριμένη μελέτη ενεργητικής και παθητικής πυροπροστασίας του χώρου αναμονής επιβατών.

Ο Φορέας διοίκησης - διαχείρισης του Λιμένα Λαυρίου, όπου προσεγγίζουν τα υδροπλάνα υποχρεούται να προβεί σε κατάλληλες τροποποιήσεις των οικείων

02009561406070012

εγκεκριμένων Σχεδίων αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικού ρύπανσης που υποχρεούται να έχει σύμφωνα με το π.δ. 11/2002 (Α΄ 6).

Οι ανωτέρω υποχρεώσεις θα πρέπει να έχουν υλοποιηθεί εντός δύο (2) μηνών από την έκδοση της διαπιστωτικής πράξης. Η υλοποίηση θα βεβαιωθεί με την πραγματοποίηση σχετικής επιθεώρησης από την Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ.

4. Σε ότι αφορά την Εναέρια Κυκλοφορία θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα:

4-1. Οι προσθαλασσώσεις / αποθαλασσώσεις, θα πραγματοποιούνται μόνο από V.F.R πτήσεις κατά τη διάρκεια της ημέρας και υπό V.M.C συνθήκες.

4-2. Οι ως άνω πτήσεις θα επιχειρούνται μόνο με τη σχετική έγκριση των αρμόδιων Υπηρεσιών Εναερίου Κυκλοφορίας του αεροδρομίου(F.I.C ή Προσέγγιση Αθηνών) υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

ι) Θα υποβάλουν το προβλεπόμενο από του κανονισμούς σχέδιο πτήσης.

ιι) Πριν την είσοδο τους στην Τ.Μ.Α θα έρχονται σε επικοινωνία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες Εξυπηρέτησης Εναέριας Κυκλοφορίας για την εξασφάλιση της σχετικής προς τούτο άδειας και τη λήψη πληροφοριών και οδηγιών για την εντός αυτής πτήση τους.

ιιι) Εντός της Τ.Μ.Α Αθηνών θα ακολουθούν τις δημοσιευμένες πορείες και ύψη V.F.R.

ιν) Πριν την απογείωση θα λαμβάνουν τη σχετική προς τούτο έγκριση από την αρμόδια Υπηρεσία παροχής Εξυπηρέτησης Εναερίου Κυκλοφορίας (F.I.C ή Προσέγγιση Αθηνών) καθώς και τις σχετικές πληροφορίες για τη διαδρομή που θα πρέπει να ακολουθήσει μετά από αυτήν.

4-3. Οι υπηρεσίες παροχής Εξυπηρέτησης Εναερίου Κυκλοφορίας θα είναι υπεύθυνες για την παροχή Εξυπηρέτησης Πληροφοριών πτήσης μόνο σε σχέση με την υπάρχουσα γνωστή Εναέρια Κυκλοφορία.

4-4. Τα επιχειρούντα στο εν λόγω αεροδρόμιο αεροσκάφη θα είναι εξοπλισμένα με Transponder με Modes A και C.

5. Ο έλεγχος και η εποπτεία του υδροπλάνου μέχρι την προσθαλάσσωσή του και μετά την αποθαλάσσωσή του ασκείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α και διέπεται από την αφορούσα στην Πολιτική Αεροπορία κείμενη νομοθεσία.

6. Ο έλεγχος και η εποπτεία του υδροπλάνου μετά την προσθαλάσσωσή του ασκείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και διέπεται από την αφορούσα στη ναυσιπλοΐα κείμενη νομοθεσία.

7. Παράβαση των όρων και περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζομένων θεμάτων Λιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, και ασφάλειας από έκνομες ενέργειες, κατά τα οριζόμενα στην Πολιτική Αεροπορία, Εθνική Άμυνα και Εναέρια Κυκλοφορία, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση – παράβαση των όρων λειτουργίας του αεροδρομίου, βαρύνει απευθείας τον υπεύθυνο λειτουργίας και εκμετάλλευσης του αεροδρομίου επί υδάτινης επιφάνειας.

8. Ειδικά μνημονεύεται η κατά νόμο απαγόρευση της απευθείας από και προς το εξωτερικό πραγματοποίησης πτήσεων.

9. Η απόφαση αυτή μπορεί να ανακληθεί ή να τροποποιηθεί από τους Υπουργούς Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας μετά από σχετική εισήγηση των αρμοδίων υπηρεσιών, μονομερώς και ελεύθερα χωρίς οικονομική ή άλλη επιβάρυνση του Δημοσίου, αν λόγοι ειδικοί το επιβάλλουν.

Η Ισχύς της απόφασης αυτής παύει από τη δημοσίευση του προεδρικού διατάγματος που προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 10α του ν. 1815/1988 (Α΄ 250) όπως προστέθηκε με το άρθρο 23 του ν. 3333/2005 (Α΄ 91).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ — ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ — ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. οικ. 3841 (6)

Παροχή εξουσιοδότησης του δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας» στον Γενικό Διευθυντή της Περιφέρειας, στον Προϊστάμενο της Δ/νσης Διοίκησης και στους Προϊσταμένους των Τμημάτων αυτής.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 1 παρ.2 εδαφ. στ' του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας - Ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

β) Του ν. 2647/1998 (ΦΕΚ 237/Α΄/1998) « Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

γ) Του ν. 3528/2007 (ΦΕΚ 26/Α΄/2007) «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.».

δ) Του ν. 2362/1995 (ΦΕΚ 247/Α΄/1995) «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις».

2. Την ανάγκη εύρυθμης και αποδοτικής λειτουργίας της Δ/νσης Διοίκησης της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με σκοπό την ταχύτερη διεκπεραίωση των υποθέσεων και την αμεσότερη εξυπηρέτηση των πολιτών.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Μεταβιβάζουμε στον Γενικό Διευθυντή της Περιφέρειας το δικαίωμα να υπογράφει «Μ.Ε.Γ.Γ.» για τα παρακάτω θέματα:

Τη χορήγηση κάθε είδους αδειών (με ή χωρίς αποδοχές) στον Προϊστάμενο της Δ/νσης καθώς και την χορήγηση της μηχανογραφικής άδειας στους υπαλλήλους της Δ/νσης.

Τη θεώρηση βιβλιαρίων νοσηλείας του Προϊσταμένου της Δ/νσης και των μελών της οικογένειας του.

Την έγκριση κίνησης εκτός έδρας του Προϊσταμένου της Δ/νσης που κινείται εντός και εκτός της Περιφέρειας καθώς και όλων των υπαλλήλων που κινούνται εκτός Περιφέρειας.

Την έγκριση και θεώρηση δικαιολογητικών οδοιπορικών εξόδων του Προϊσταμένου της Δ/νσης.

Την έγκριση για την εγκατάσταση τηλεφωνικών συνδέσεων, καθώς και για την φραγή και την άρση φραγής τηλεφωνικών συνδέσεων εσωτερικού και διεθνούς δικτύου στις υπηρεσίες της Περιφέρειας (απόφαση του Πρωθυπουργού 40362/1953, απόφαση ΔΙΑ/Φ25/3/1981, ΦΕΚ 698/Β΄ και άρθρο 15 παρ. 2 περ.δ του π.δ. 320/1998, ΦΕΚ 149/Α΄).

Την έγκριση αγοράς αυτοκινήτων οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο από τις υπηρεσίες της Περιφέρειας (άρθρο 1 του ν.δ. 2396/1953 ΦΕΚ 117/Α΄ και απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως 6400/2060/1984 περ. Α΄ ΦΕΚ 387/Β΄).

Τον ορισμό ανακριτικού υπαλλήλου σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος που προκλήθηκε από όχημα του Δημοσίου(άρθρο 3 παρ. 2 ν. 976/1979).

Την έγκριση του πρακτικού εξωδίκου συμβιβασμού, σε περίπτωση ατυχήματος που προκλήθηκε από όχημα του Δημοσίου(άρθρο 4 παρ. 1 και άρθρο 6 του ν. 976/1979).

Τα θέματα πρώην αρμοδιότητας του Υπουργού Οικονομίας & Οικονομικών, τα οποία περιήλθαν στην αρμοδιότητα του Γ.Γ.Π. με το άρθρο 46 του ν. 3220/04 και κατανεμήθηκαν στη Δ/νση με την υπ’ αριθμ. 87/11.1.2005 απόφαση του Γ.Γ.Π. (ΦΕΚ 95/Β΄/27.1.2005).

Άρθρο 2

Μεταβιβάζουμε στον Προϊστάμενο της Δ/νσης Διοίκησης το δικαίωμα να υπογράφει «Μ.Ε.Γ.Γ.» για τα παρακάτω θέματα:

Την τοποθέτηση υπαλλήλων της Δ/νσης στα οικεία Τμήματα ή Γραφεία.

Την θεώρηση των βιβλιαρίων νοσηλείας των υπαλλήλων της Δ/νσης και των μελών των οικογενειών τους.

Την έκδοση απόφασης για χορήγηση κανονικών αδειών, αναρρωτικών, συνδικαλιστικών, αδειών εξετάσεων, ειδικών αδειών διευκολύνσεων εκτός της μηχανογραφικής, αδειών μητρότητας καθώς και άνευ αποδοχών μέχρι έντεκα (11) ημέρες και για την παραπομπή στις αρμόδιες υγειονομικές επιτροπές των υπαλλήλων της Δ/νσης, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις .

Την έγκριση μετακίνησης εκτός έδρας και εντός των ορίων της Περιφέρειας καθώς και την έγκριση και θεώρηση των οδοιπορικών εξόδων των υπαλλήλων της Δ/νσης.

Την έκδοση πιστοποιητικών και βεβαιώσεων σε θέματα που μπορούν να βεβαιωθούν από στοιχεία που τηρούνται στην Δ/νση καθώς και πάσης φύσεως στατιστικών στοιχείων και παροχή δημοσίων εγγράφων προς τρίτους, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Την έγκριση χορήγησης αντιγράφων των τηρούμενων πρωτότυπων εμπιστευτικών ή μή εγγράφων.

Τις πράξεις με τις οποίες διαβιβάζονται έγγραφα από τη Δ/νση σε άλλες αντίστοιχου επιπέδου υπηρεσίες εντός και εκτός της Περιφέρειας.

Την παροχή οδηγιών σε θέματα αρμοδιότητας της Δ/νσης.

Τα έγγραφα με τα οποία παρέχονται πληροφορίες σε άλλες αρχές ή ζητούνται από αυτές στοιχεία για ζητήματα αρμοδιότητας της Δ/νσης καθώς και τα διαβιβαστικά έγγραφα σε αιτήσεις πολιτών για υπηρεσιακά θέματα στις αρμόδιες κατά νόμο αρχές, εφόσον δεν είναι γενικότερου ενδιαφέροντος.

Την διαβίβαση των αιτουμένων εγγράφων προς το Συμβούλιο της Επικρατείας και τα Διοικητικά Εφετεία για τις ενώπιον τους ασκούμενες αιτήσεις ακυρώσεως ή προσφυγών πολιτών κατά αποφάσεων του Γ.Γ. Περιφέρειας και στον οικείο Νομικό Σύμβουλο για την υποστήριξη των απόψεων και των συμφερόντων της Περιφέρειας στις υποθέσεις αυτές.

Τις πράξεις θέσεως εγγράφων στο αρχείο για τα οποία δεν απαιτείται υπηρεσιακή ενέργεια.

Την έκδοση ενταλμάτων πληρωμής λειτουργικών δαπανών, την ανάληψη και διάθεση πιστώσεων του τακτικού προϋπολογισμού εξόδων του οικείου φορέα των υπηρεσιών της έδρας της Περιφέρειας.

Τη χορήγηση άδειας άσκησης ιδιωτικού έργου με ή χωρίς αμοιβή σε υπαλλήλους της οικείας Διεύθυνσης, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Υπηρεσιακού Συμβουλίου.

Την συγκρότηση επιτροπών εκκαθάρισης του αρχείου της οικείας Δ/νσης.

Την παραλαβή δικογράφων, εξώδικων, προσκλήσεων και λοιπών συναφών εγγράφων για θέματα αρμοδιότητας της Δ/νσης.

Τις απαντήσεις σε έγγραφα υπηρεσιών και αιτήσεις υπαλλήλων με τις οποίες παρέχονται πληροφορίες σε θέματα υπηρεσιακής κατάστασης.

Τα θέματα σχετικά με προαγωγές, αποδοχή παραίτησης από την υπηρεσία και αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής σχέσης των υπαλλήλων της Περιφέρειας.

Τα έγγραφα με τα οποία ανακοινώνονται ή κοινοποιούνται αποφάσεις των Υπουργείων και παρέχονται οδηγίες σε θέματα υπηρεσιακής κατάστασης υπαλλήλων.

Την έκδοση αποφάσεων ανάληψης δαπανών ποσού μέχρι 45.000,00€ .

Τις εντολές πληρωμής δαπανών, καθώς και την έκδοση χρηματικών ενταλμάτων, ποσού μέχρι 45.000,00 €.

Την εντολή μεταβίβασης πιστώσεων μέχρι 45.000,00 €.

Τον ορισμό υπευθύνων συντακτών καταστάσεων μισθοδοσίας, αποζημιώσεων και λοιπών απολαβών του προσωπικού που πληρώνεται από τους ειδικούς φορείς 061, 062, 063, 064, 065 και 066 του φορέα 908-50 καθώς και για τη χορήγηση βεβαιώσεων αποδοχών.

Την μετά τρίτων κατάρτιση και υπογραφή των συναπτόμενων συμβάσεων και πράξεων έγκρισης προμηθειών, εκτέλεσης εργασιών ανάληψης και έγκρισης δαπανών ως και έκδοση χρηματικών ενταλμάτων ποσού μέχρι 45.000,00 € και των αποφάσεων επί τυχόν ενστάσεων κατά του κύρους των διαγωνισμών.

Τα έγγραφα στην αρμόδια Υ.Δ.Ε. με τα οποία ζητείται η κατά το νόμο βεβαίωση ύπαρξης πρόβλεψης στον προϋπολογισμό για υπηρεσιακές μεταβολές υπαλλήλων.

Τα έγγραφα με τα οποία κοινοποιούνται στους υπαλλήλους οι καταστάσεις του άρθρου 88 του ν. 3528/ 2007.

Για την χορήγηση του προβλεπόμενου από το ν. 3205/ 2003 επιδόματος χρόνου υπηρεσίας και την κατάταξη σε μισθολογικά κλιμάκια των υπαλλήλων της Περιφέρειας.

Τις αποφάσεις χορήγησης επιδόματος μεταπτυχιακών σπουδών και οικογενειακής παροχής στους υπαλλήλους της Περιφέρειας.

Τις περιλήψεις αποφάσεων και πράξεων που δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Την εξάλειψη υποθήκης ακινήτου και λοιπών θεμάτων που αφορούν αρμοδιότητες του Τμήματος Πρόνοιας.

Την έκδοση απόφασης για την θέση σε κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων που προμηθεύονται οι Υπηρεσίες της Περιφέρειας (άρθρο 1 του ν.δ. 2396/1953 ΦΕΚ 117/Α΄ και απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως 6400/2060/1984 περ. Δ,ΦΕΚ 387/Β΄).

Την παύση κυκλοφορίας οχημάτων των Υπηρεσιών της Περιφέρειας (άρθρο 1 του ν.δ. 2396/1953 ΦΕΚ 117/Α΄ και απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως 6400/2060/1984 περ. Ε, Ζ, ΦΕΚ 387/Β΄).

Την έγκριση μίσθωσης ιδιωτικών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως από τις Υπηρεσίες της Περιφέρειας (άρθρο 1 του ν.δ. 2396/1953 ΦΕΚ 117/Α΄ και απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως 6400/1600/1984 ΦΕΚ 387/Β΄).

Την έγκριση για την κατ' εξαίρεση οδήγηση αυτοκινήτων των υπηρεσιών της Περιφέρειας, από υπαλλήλους που δεν έχουν την ειδικότητα του οδηγού (άρθρο 19 παρ.4 του ν. 2503/1997, ΦΕΚ 107/Α΄).

Την έγκριση υπερκατανάλωσης καυσίμων υπηρεσιακών αυτοκινήτων της Περιφέρειας (άρθρο 1 του ν.δ. 2396/1953 ΦΕΚ 117/Α΄ και απόφαση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως 1450/550/1982, ΦΕΚ 93/Β΄).

Τα θέματα Εθνικών Κληροδοτημάτων, εκτός από ζητήματα σύστασης και ορισμού μελών συλλογικών οργάνων και ζητήματα εγκρίσεων θεμάτων σοβαρού ενδιαφέροντος.

Άρθρο 3

Μεταβιβάζουμε το δικαίωμα να υπογράφουν «Μ.Ε.Γ.Γ.» στους Προϊσταμένους των Τμημάτων α) Διοίκησης Προσωπικού β) Οικονομικής Διοίκησης, της Δ/νσης

Διοίκησης, για τα παρακάτω θέματα και ως εξής:

Α. Στον Προϊστάμενο του Τμήματος Διοίκησης Προσωπικού

Για τα υπομνηστικά έγγραφα σε ζητήματα αρμοδιότητας του Τμήματος, που δεν είναι γενικότερου ενδιαφέροντος.

Για την ανακοίνωση ή κοινοποίηση υπουργικών αποφάσεων και τα σε εκτέλεση αυτών έγγραφα.

Για τις απαντήσεις σε αναφορές υπαλλήλων, που αφορούν ζητήματα για τα οποία η Δ/νση έχει λάβει θέση.

Για τα προπαρασκευαστικά έγγραφα του Τμήματος και τα έγγραφα εκείνα για τα οποία παρέχονται πληροφορίες σε άλλες αρχές ή Δ/νσεις της Περιφέρειας καθώς και τα απαντητικά έγγραφα σε αιτήσεις υπαλλήλων για θέματα υπηρεσιακής κατάστασης.

Για τα έγγραφα του Τμήματος με τα οποία επιστρέφονται δικαιολογητικά.

Για τα έγγραφα του Τμήματος που αφορούν στην συμπλήρωση ελλειπούς αλληλογραφίας.

Για τις πράξεις κατάθεσης εγγράφων του Τμήματος στο αρχείο.

Για τις ανακοινώσεις που αναφέρονται στην υπηρεσιακή κατάσταση των υπαλλήλων της Περιφέρειας.

Για τα έγγραφα με τα οποία διαβιβάζονται δικαιολογητικά για τη συνταξιοδότηση υπαλλήλων.

Για την έγκριση χορήγησης αντιγράφων από τα επίσημα στοιχεία των προσωπικών μητρώων των υπαλλήλων.

Β. Στον Προϊστάμενο του Τμήματος Οικονομικής Διοίκησης

Για τα έγγραφα του Τμήματος που αφορούν στην συμπλήρωση ελλειπούς αλληλογραφίας.

Για τα προπαρασκευαστικά έγγραφα του Τμήματος και τα έγγραφα εκείνα για τα οποία παρέχονται πληροφορίες σε άλλες αρχές ή Δ/νσεις της Περιφέρειας καθώς και τα απαντητικά έγγραφα σε αιτήσεις υπαλλήλων για θέματα υπηρεσιακής κατάστασης.

Για τα έγγραφα του Τμήματος με τα οποία επιστρέφονται δικαιολογητικά.

Για τις πράξεις καταθέσεως εγγράφων του Τμήματος στο Αρχείο.

Άρθρο 4

1. Σε περίπτωση έλλειψης, απουσίας, ή κωλύματος του Γενικού Διευθυντή Περιφέρειας το δικαίωμα υπογραφής για τα θέματα που αναφέρονται στο άρθρο 1 της απόφασης αυτής θα ασκείται από τον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας.

2. Η κατά τα προηγούμενα άρθρα μεταβίβαση του δικαιώματος υπογραφής « Μ.Ε.Γ.Γ.» στους Προϊσταμένους της Δ/νσης και των Τμημάτων της Δ/νσης Διοίκησης, ισχύει και για τους νόμιμους αναπληρωτές τους.

3. Διοικητικές πράξεις ιδιαιτέρου ενδιαφέροντος, κατά την υπεύθυνη και όχι καταχρηστική κρίση εκάστου εξουσιοδοτούμενου, δύνανται να προωθούνται για υπογραφή στον άμεσα Προϊστάμενο του.

4. Από την έκδοση της απόφασης αυτής παύει να ισχύει κάθε παλαιότερη σχετική απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 31 Μαΐου 2007

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΚΟΡΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 **23104 23956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63 **210 4135228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 **2610 638109**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο **26510 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 **25310 22858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο **2410 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 **26610 89122**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2 **2810 300781**
ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1 **22510 46654**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: http://www.et.gr

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α΄	225 €	190 €
Β΄	320 €	225 €
Γ΄	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ΄	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.	2.250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α΄+ Β΄+ Δ΄ + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: **α)** Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και **β)** για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).

* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.

* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).

* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.

* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.
Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00

02009561406070012

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr